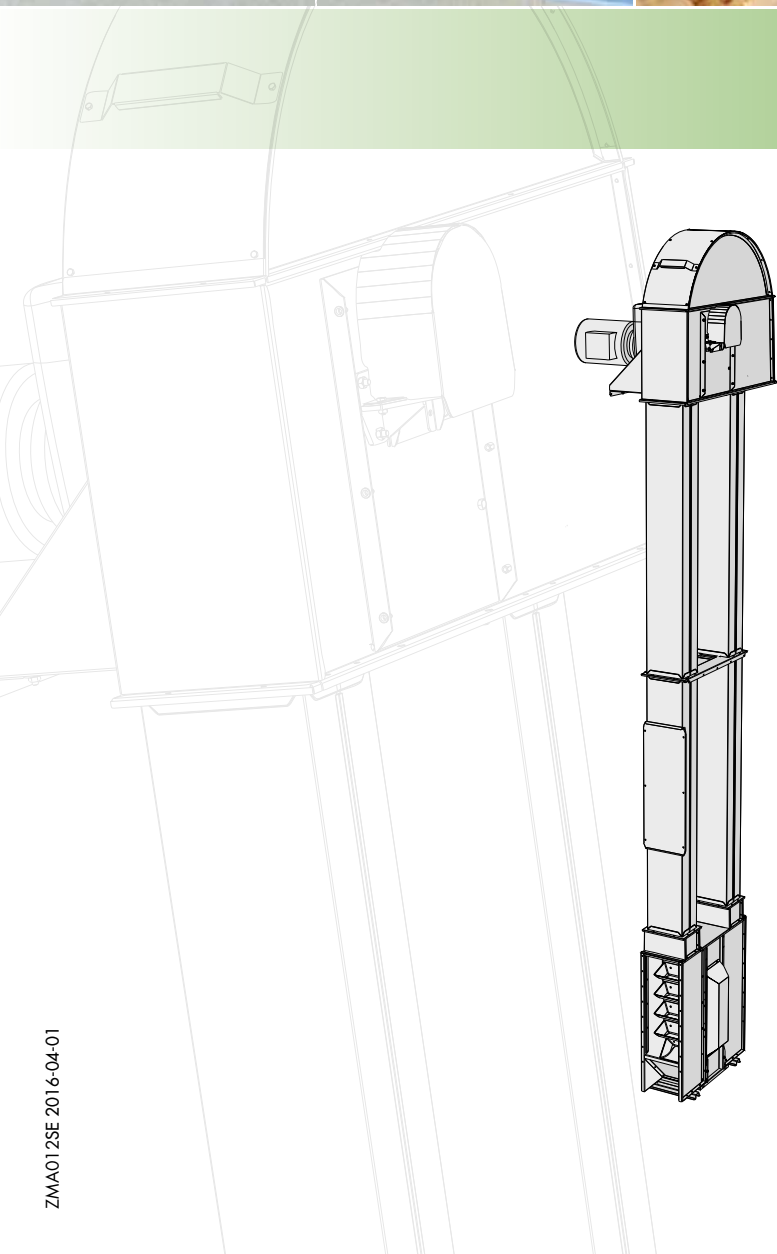




SEI



Godskontroll

Kontrollera att antalet kolli stämmer överens med följesedeln och att emballaget och godset är oskadat. Notera eventuella skador och saknat material på fraktsedeln och anmäl till transportbolaget och oss. När godset är upppackat, se till att leveransen är komplett. Material som befinner sig felaktigt får inte monteras.

Garanti

2 års fabriksgaranti lämnas från leveransdagen för samtliga modeller av Skandia Elevator AB:s maskiner. En förutsättning för att garantin ska gälla, och eventuella ersättningar utgå, är att Skandia Elevator AB kontaktas och en överenskommelse träffas mellan kund och Skandia Elevator AB om hur eventuellt fel ska åtgärdas. Garantin gäller för delar som skadats eller gått sönder p.g.a. konstruktions- eller tillverkningsfel. Fel och skador som förorsakats av felaktig montering, felaktigt användande eller brist på skötsel omfattas inte av garantin.

CE-märke

CE-märket är placerat på elevatorhuvudets transmissionssida och är ett bevis på att maskinen är tillverkad enligt EU:s maskindirektiv och uppfyller kraven på säkerhet. På CE-märket finns uppgifter om tillverkningsår, modellbeteckning och ordernummer. Ange alltid ordernummer vid reklamation eller beställning av reservdelar.

EG-försäkr

Skandia Elevator AB
Arentorp
S-53494 Vara
SWEDEN

försäkrar under eget ansvar att produkten:

SEI

ordernummer:

.....

som omfattas av denna försäkr är i överensstämmelse med Rådets direktiv av den 29 december 2009 angående inbördes närmande av medlemsstaternas lagstiftning rörande maskiner, 2006/42/EG.

Om inte annat anges på CE-märket, är produkten tillverkad i enlighet med EU:s maskindirektiv och klassificerad som Kategori II 3D/OD. Den är avsedd för transport av material som överensstämmer med ATEX Zon 22 och där den externa miljön är oklassificerad.

Vara 2009 12 29

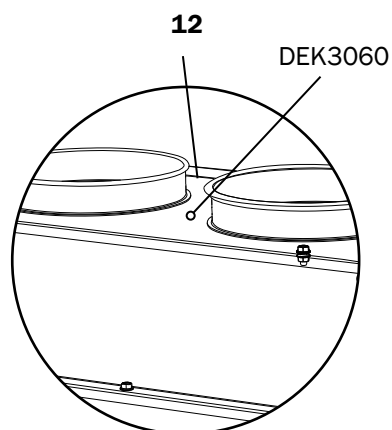
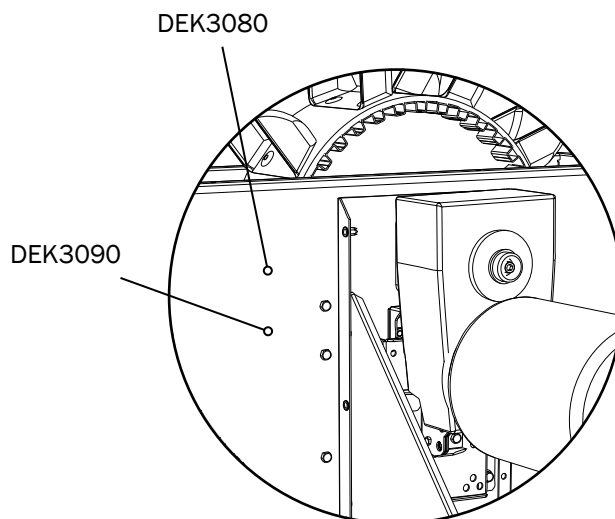
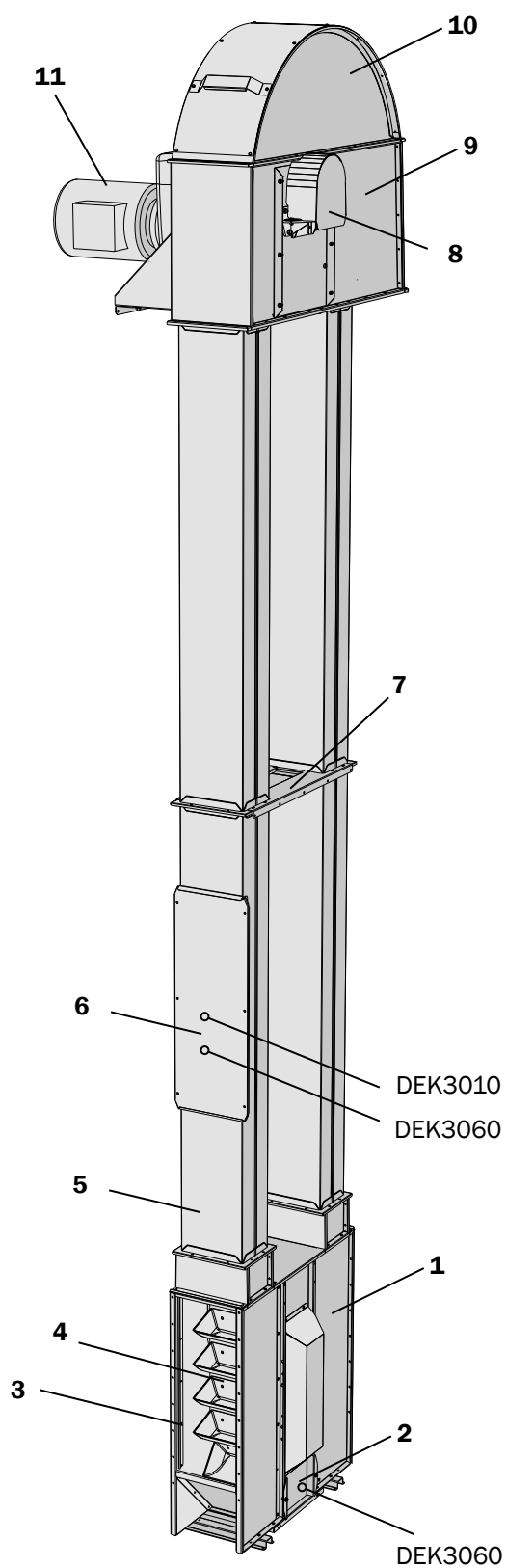
Joakim Larsson, VD

Tack för att du valde Skandia Elevator!

För att din transportutrustning ska fungera ordentligt krävs att den monteras korrekt och sköts noggrant. Denna monteringsanvisning samt den separata skötselanvisningen måste följas för att vår garanti ska gälla.

Vi hoppas att du får glädje av din Skandia transportutrustning i lång tid framöver.

Maskinöversikt.....	6
Säkerhetsinformation.....	7
Allmän säkerhetsinformation.....	7
Elsäkerhet.....	8
Säkerhetsdekaler.....	9
Före montering.....	11
Anslutning maskin.....	13
Inloppsplacering.....	13
Anslutning av annan maskin till elevator.....	13
Anslutning av tippgrop till elevator.....	15
Anslutning av elevator till transportör.....	15
Montering maskin.....	16
Remlägesvakt.....	16
Elevatortrummor.....	17
Elevatorhuvud.....	18
Backspärr.....	19
Skoprem.....	20
Skopor.....	24
Centrering av skoprem.....	25
Inställning av stänkplåt.....	26
Elevatorhuv.....	27
Varvtalsvakt.....	28
Explosionspaneler.....	28
Inlopp.....	29
Vattentätning.....	29
Inloppsspjäll.....	30



Delar	Pos.
Elevatorfot	1
Renslucka	2
Inloppsöppning	3
Skoprem	4
Elevatortrumma	5
Servicelucka	6
Trumstag	7
Backspärr med skydd	8
Elevatorhuvud	9
Elevatorhuv	10
Tappväxelmotor	11
Lock inloppskupa	12
Säkerhetsdekaler	DEKXXXX

Ägaren av transportutrustningen ansvarar för att denna monteringsanvisning alltid finns tillgänglig för ansvariga montörer, elektriker, skötsel- och drifttekniker.

Felaktigt monteringsförfarande och/eller handhavande kan leda till personskador eller skador på transportutrustningen och/eller annan utrustning. Det kan också leda till funktionsfel eller kapacitetsnedsättning.

Läs monteringsanvisningen noggrant innan montering, elanslutning, skötsel eller drift påbörjas. Om någon del av dessa instruktioner är svåra att förstå vänligen kontakta din återförsäljare för hjälp.

Säkerhetsinformation presenteras och tolkas på följande sätt:



VARNING!

Om instruktionerna i en varnings-text inte följs kan det leda till allvarliga eller livshotande personskador.



VIKTIGT!

Om instruktionerna i en viktigt-text inte följs kan det leda till skador på transportutrustningen och/eller annan utrustning. Det kan också leda till funktionsfel eller kapacitetsnedsättning.

OBS! En obs-text innehåller information som förenklar monteringsförfarandet.

Allmänt



VARNING!

- Säkerställ att de som ansvarar för montering, elanslutning, skötsel och drift av transportutrustningen har läst och förstått instruktionerna och säkerhetsinformationen.
- Använd skyddshandskar, bygghjälm, skor med stålhätta, hörselkåpor, skyddsglasögon samt signalfärgad reflexväst vid montering, elanslutning, skötsel och drift av transportutrustningen.



VARNING!

- Stoppa maskinen och bryt strömmen innan någon typ av monterings-, elanslutnings- eller skötselarbete ska utföras.
- Maskinen får inte startas utan att elevatordörr och samtliga luckor, kupor, lock och skydd är monterade på sådant sätt att de bara kan öppnas med verktyg.
- Anslutningar till, från och mellan maskiner ska vara fast monterade och helt förslutna. Om anläggningens utformning gör detta omöjligt vid utlopp, avsluta med 1 m rör.

VIKTIGT!

- Om maskinen monteras utomhus ska motorer och transmissioner förses med regnhuv.
- Vid kortslutning säkerställ att den elektriska utrustningen fungerar innan fortsatt drift.
- Säkerställ att den elektriska utrustningen hålls fri från smuts, damm, väta och elektrostatisk laddning.

Elanslutning

Felaktigt elanslutning kan leda till personskador eller skador på transportutrustningen och/eller annan utrustning. Det kan också leda till funktionsfel eller kapacitetsnedsättning.

VARNING!

- Elektrisk utrustning ska anslutas av en kvalificerad behörig elektriker. För instruktioner se den separata anslutningsanvisningen för elektronik.
- Arbetsströmbrytare ska vara fast monterade och placerade så att de är lätt åtkomliga när skötselarbete ska utföras.
- Säkerställ att varvtalsvakten är inkopplad vid drift.

VIKTIGT!

- Säkerställ att motorskyddet är inställt på för motorn avsett amperetal.
- Läs avsnittet "Backspärr" i elevatorns monteringsanvisning innan motorn provstartas första gången.
- Säkerställ att brytare till remlägesvakten (valfritt tillbehör) är inkopplad vid drift.
- Säkerställ att brytare till explosionspaneler (valfritt tillbehör) är inkopplade vid drift.

Skötsel

Bristande skötsel kan leda till personskador eller skador på transportutrustningen och/eller annan utrustning. Det kan också leda till funktionsfel eller kapacitetsnedsättning.

VARNING!

- Läs den separata skötselanvisningen innan maskinen tas i drift.

Säkerhetsdekaler

VARNING!

Maskinen är vid leverans försedd med säkerhetsdekaler. Dessa får inte tas bort eller förvanskas. Om en säkerhetsdekal blir skadad beställ en ny kostnadsfri dekal från Skandia Elevator AB. Ange dekalens artikelnummer. Se nedan avsnitt och föregående kapitel maskinöversikt.

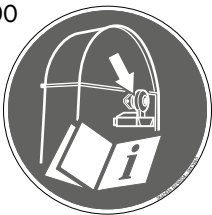
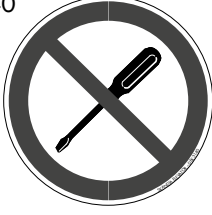
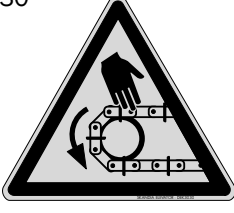
Det finns säkerhetsdekaler för:

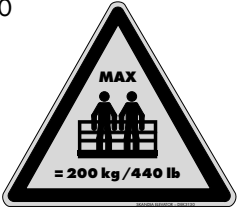
- Påbud (vit symbol mot rund blå bakgrund).
- Förbud (svart överstruken symbol mot rund vit bakgrund kantad med rött).
- Varning (svart symbol mot trekantig gul bakgrund kantad med svart).

VARNING!

För alla säkerhetsdekaler gäller att påbudet, förbudet eller varningen ska beaktas annars kan det leda till allvarliga eller livshotande personskador.

Följande säkerhetsdekaler kan förekomma på Skandia Elevators maskiner:

Artikelnummer/Säkerhetsdekal För placering se kapitlet "Maskinöversikt".	Skriftlig betydelse
DEK3090 	Läs avsnittet "Backspärr" i elevators monteringsanvisning innan motorn provstartas första gången.
DEK3100 	Förbjudet att ställa fördelaren med motorsidan nedåt.
DEK3140 	Förbjudet att ändra inställningar och/eller utrustning.
DEK3030 	Varning transportörkedja!
DEK3060 	Varning skoprem!

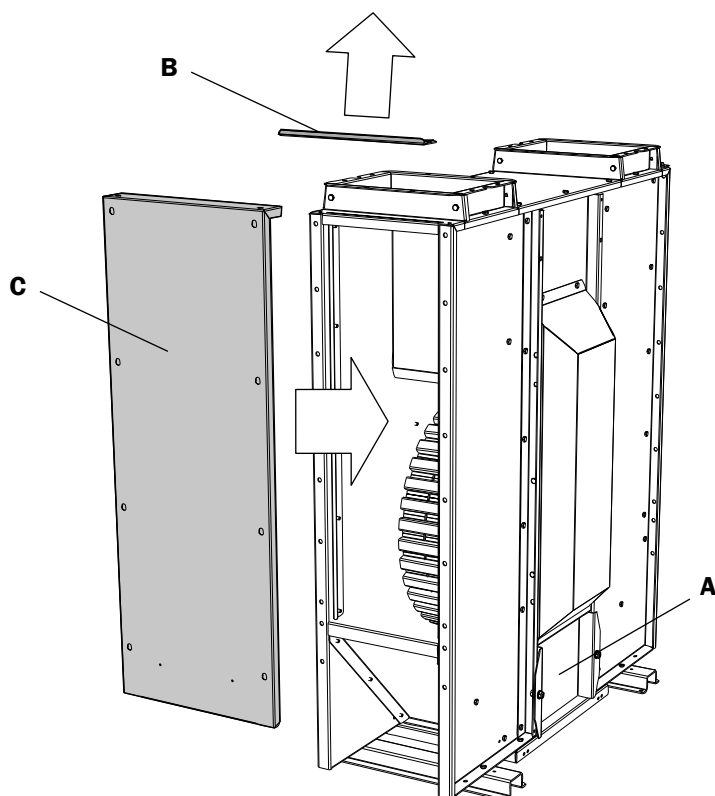
DEK3040		Varning kedjetransmission!
DEK3050		Varning remtransmission!
DEK3070		Varning roterande drivaxel transportör!
DEK3080		Varning roterande drivaxel elevator!
DEK3110		Varning rörlig maskindel!
DEK3120		Varning rörlig maskindel!
DEK3010		Varning dammexplosion!
DEK3130		Varning maximalt 2 personer = 200 kg / 440 lbs får vistas på plattform och stegar samtidigt!

⚠ VIKTIGT!

- Säkerställ att elevators med standardplättjocklek på elevatortrummor inte byggs högre än tillåtet. Se kapitel "Tekniska specifikationer" i den separata "Skötselanvisningen".
- Delar kan monteras ihop till maximalt 8 meter och sedan lyftas på plats. Tyngden ska fördelas på flera lyftpunkter.
- Elevatorn ska stegas i trumskarvarna var 4 meter. Den översta stagningen ska göras i stagramen. Utför stagningen så att den kan motstå förväntad belastning.
- Säkerställ att elevatorfoten inte riskerar att stå i vatten. Hög/lyft upp den om nödvändigt.

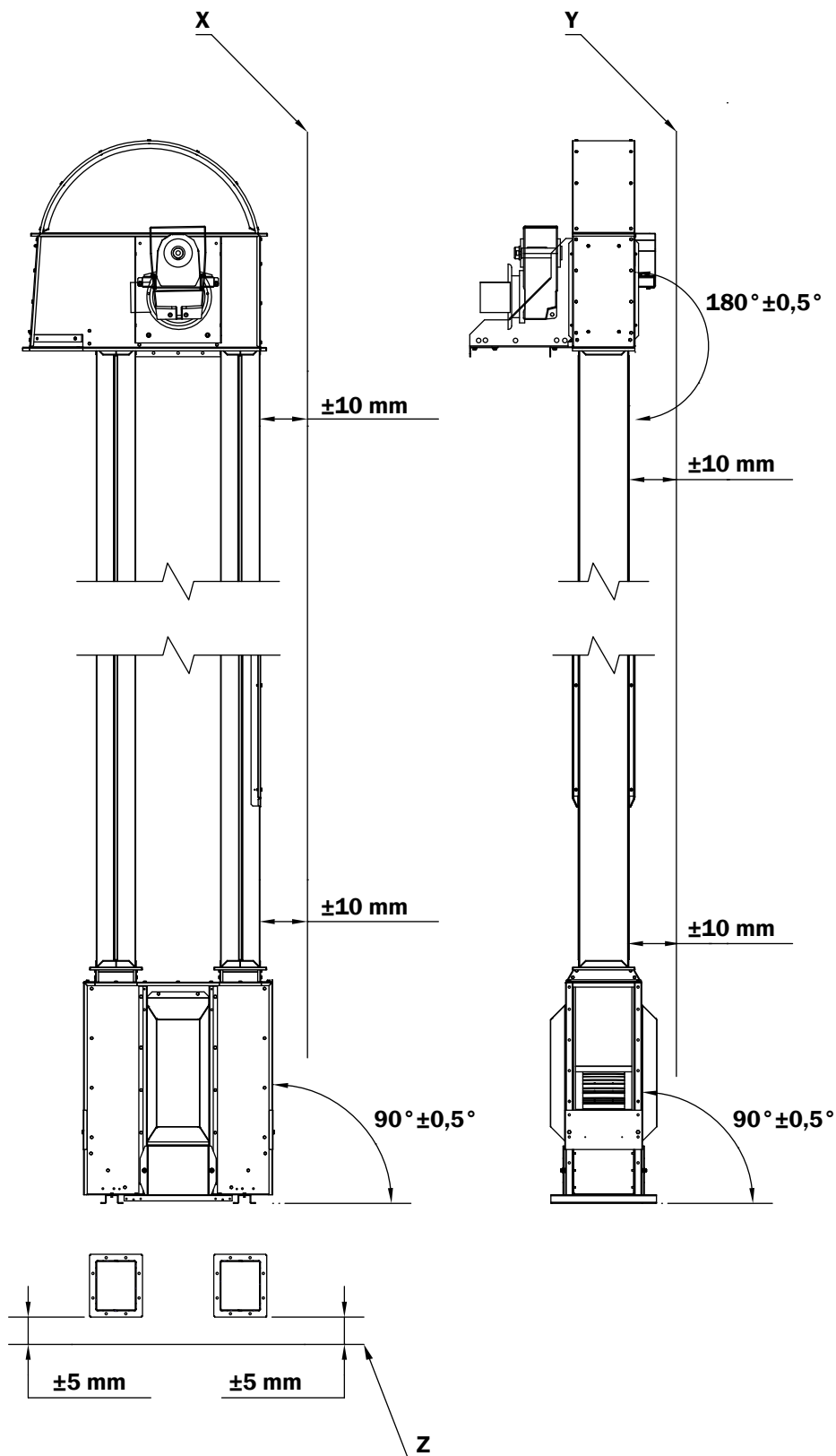
OBS! Placera elevatorfoten så att rensluckan (A) blir lätt åtkomlig och att planerade anslutningar går att genomföra.

Vid matning från endast en sida, ta bort spårplåt (B) och montera täckplåt (C) över den oanvända inloppsöppningen.



**VIKTIGT!**

Montera elevatoren lodrätt inom angivna toleranser (X och Y är lodräta referenser och Z är en parallell referens).



VIKTIGT!

- Mjölformiga lätta material, och material som rinner sakta ska alltid matas på nedåtgående remsida. Använd endast rekommenderade inlopps-, utlopps- och anslutningsdetaljer.
- Säkerställ att rörledningar har tillräcklig dimension och att dess fallvinkel är minst 45°.

Inloppsplacering

VARNING!

Ej använda inlopp ska förseglas.

VIKTIGT!

- Montera inlopp enligt höjdmått i bild. För vissa inloppstyper varierar höjdmåttet beroende på om det är placerat på uppåtgående eller nedåtgående remsida.
- Använd alltid lock på inloppskupa (A, B).

A. Inloppskupa

B. Utökad inloppskupa

C. Anslutningskanal

D. Anslutningskupa



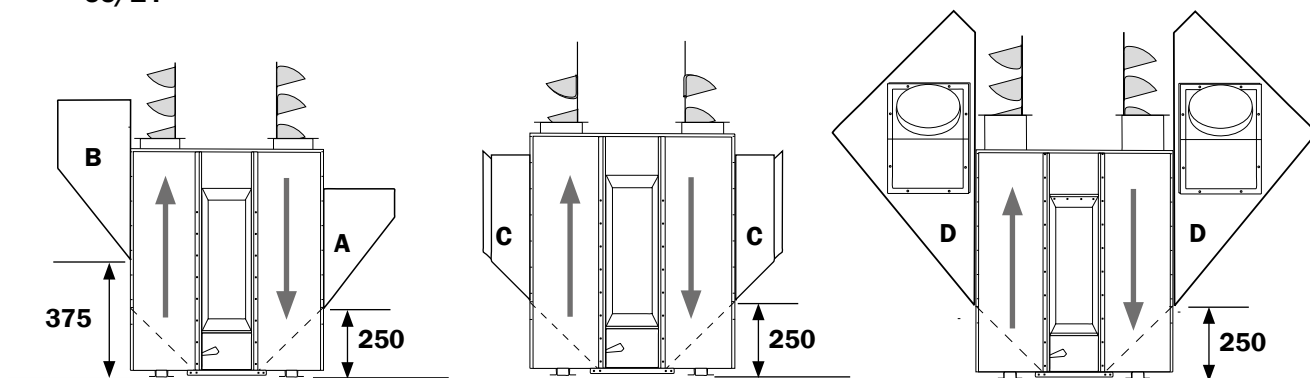
OBS! Inloppskupa (A) är anpassad för nedåtgående remsida och utökad inloppskupa (B) är anpassad för uppåtgående remsida.

Anslutning av annan maskin till elevator

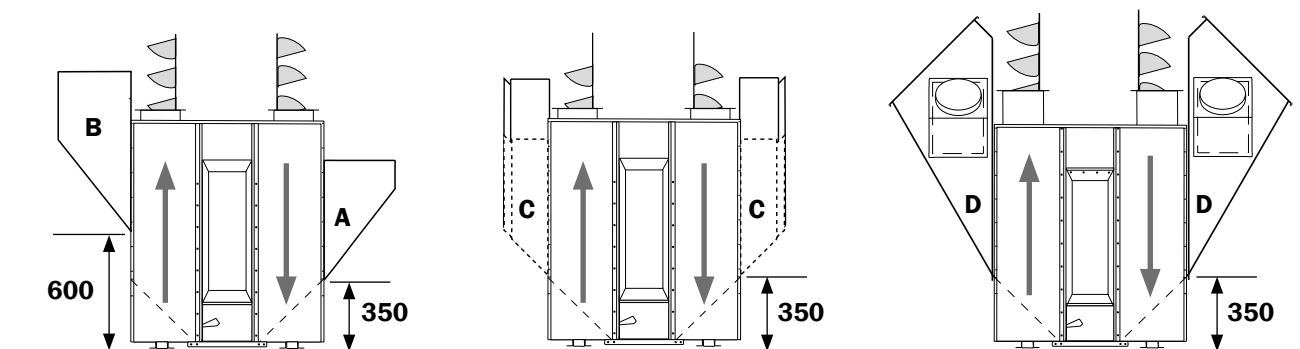
En transportör eller elevator kan anslutas till en elevator via inloppskupa (A, B) eller anslutningskupa (D).



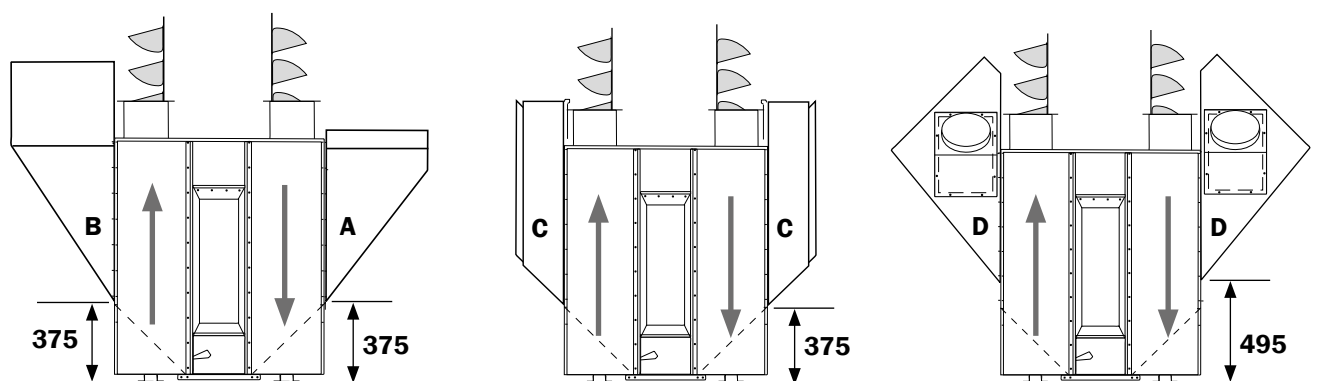
35/14



50/18



50/23

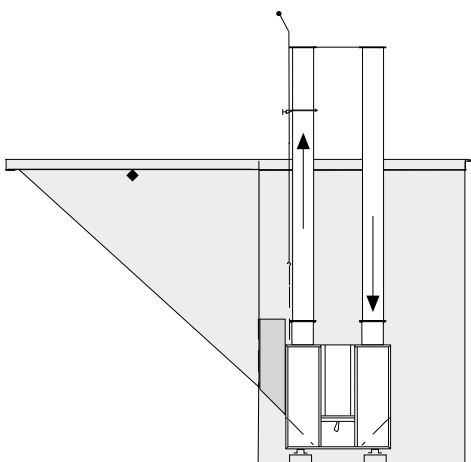


Anslutning av tippgrop till elevator

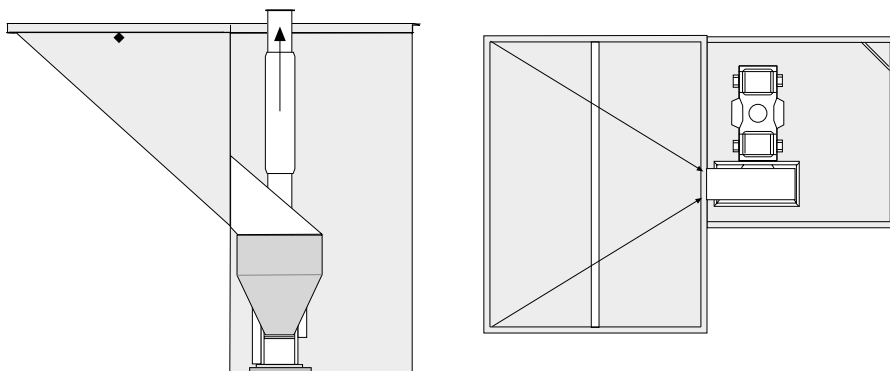
⚠ **VIKTIGT!**

Om elevatoren ska stå i en tippgrop rekommenderas anslutning till uppåtgående remsida. Inloppsreglering krävs alltid till denna typ av matning.

Om tippgropen riktar flödet rakt mot skopremmen ska anslutningen göras via en anslutningskanal (C).



Om tippgropen riktar flödet 90° från skopremmen ska anslutningen göras via en utökad inloppskupa (B).



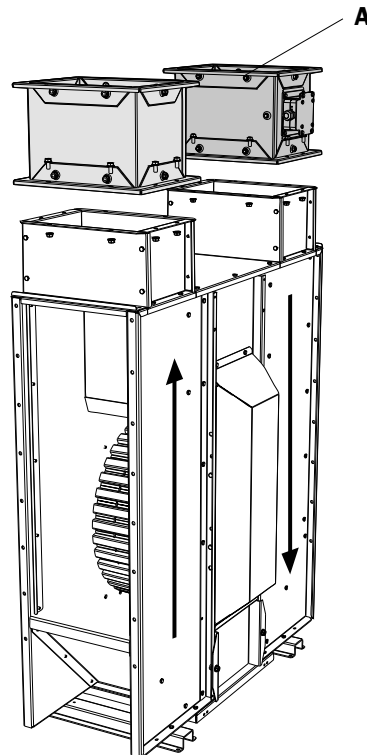
Anslutning av elevator till transportör

Elevator ansluts till transportör enligt respektive transportörs monteringsanvisning.

Remlägesvakt

Remlägesvakt är ett valfritt tillbehör som stoppar elevatoren om skopremmen börjar gå snett över remhjulen.

1.
Montera remlägesvakt (A) ovanpå elevatorfoten på nedåtgående remsida.
2.
Montera en 0,25 m trumma på uppåtgående remsida.



VARNING!

Elektrisk utrustning ska anslutas av en kvalificerad behörig elektriker. För instruktioner se den separata anslutningsanvisningen för elektronik.



VIKTIGT!

Remmen ska kunna röra sig 10-15 mm i sidled åt båda hållen utan att remlägesvakten slår av strömmen.

Elevatortrummor

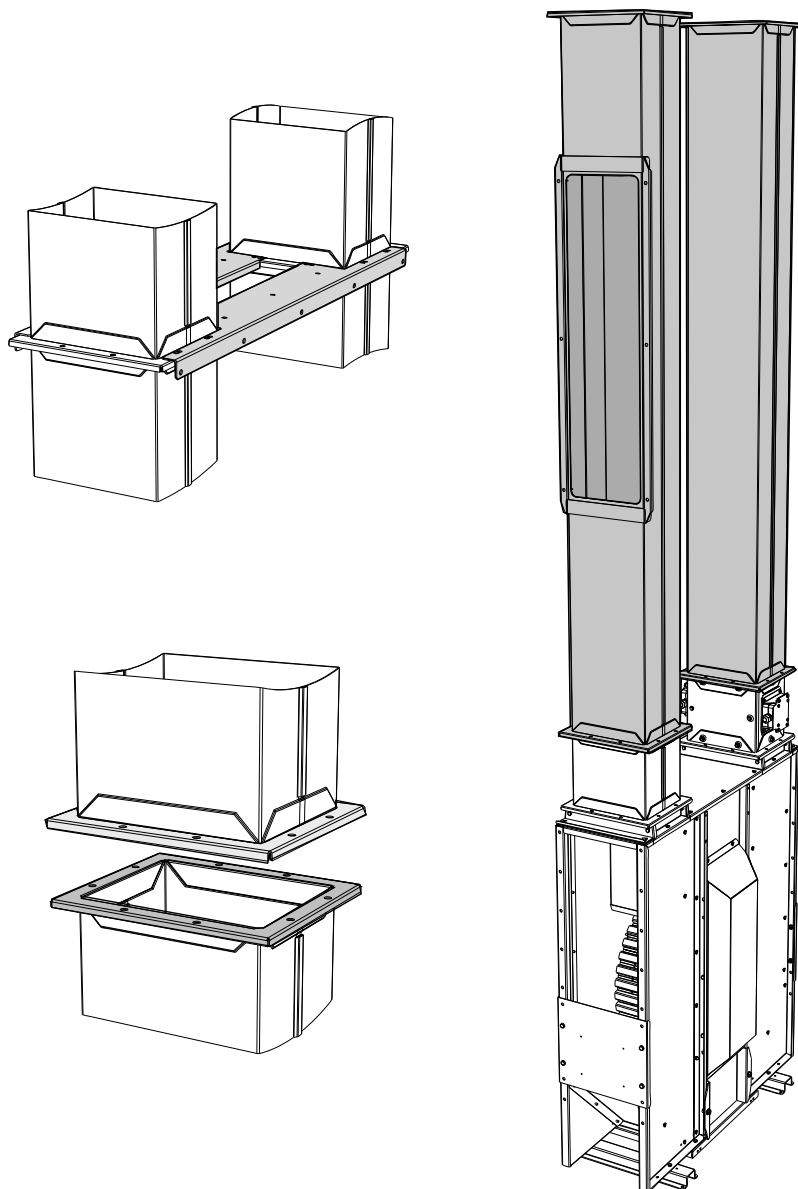
VIKTIGT!

Elevatoren ska stagas i trumskarvarna var 4 meter. Den översta stagningen ska göras i stagramen. Utför stagningen så att den kan motstå förväntad belastning.

OBS! Montera trumman med servicelucka på uppåtgående remsida i markplan.

Montera trummorna med trumstag i varje skarv.

OBS! Trummorna har hon- och hankarvar som ska passas ihop.



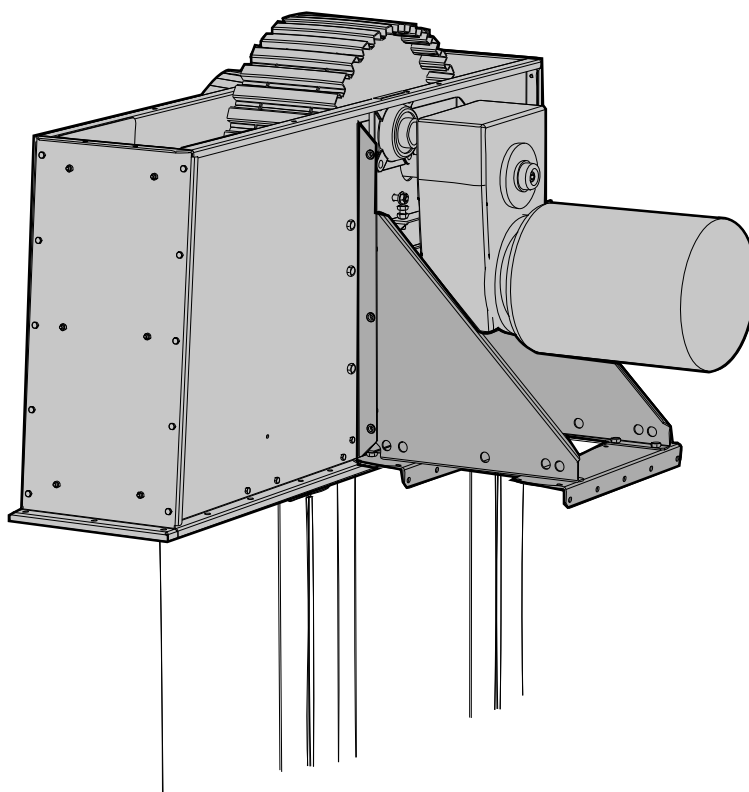
Elevatorhuvud

Montera elevatorhuvud.



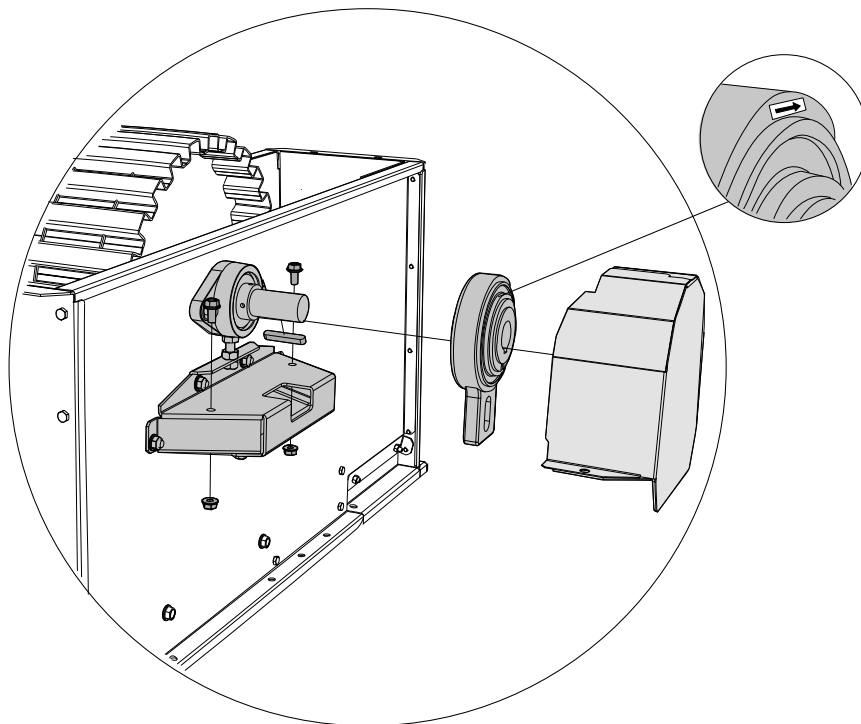
VIKTIGT!

Avlasta elevatorhuvudets tyngd med stag till marknivå och/eller närliggande stabil konstruktion. Staga i tappväxelns stagram. Staga aldrig i tappväxelns motor.



Backspärr

Backspärren hindrar skopremmen att gå baklänges om elevatoren stoppar under drift. Den sitter monterad på drivaxeln med ett beröringsskydd monterat utanpå.



VARNING!

Säkerställ att backspärren och dess beröringsskydd är monterat vid alla tillfällen med undantag vid provstarten av elevatoren. Detalj (A) på backspärren ska vara monterad så att den pilmärkta sidan vänds utåt och pilen pekar i transportriktningen.

VIKTIGT!

- Ta bort backspärren från drivaxeln innan elevatoren provstartas första gången. Säkerställ att skopremmen går åt rätt håll innan backspärren återmonteras. Skador som kan uppstå på backspärr/tappväxelmotorn om tappväxelmotorn är felkopplad omfattas inte av garantin.
- Vid stopp under drift felsök enligt instruktioner i skötselanvisningen och säkerställ att elevatorfoten är fri från material innan omstart sker.

Skoprem med remspännare i remskarven

VARNING!

Skopremmen ska alltid sättas i/tas ur/dras på plats med lodrät kraft annars finns risk för snedbelastning och kollaps av trummor.

OBS! Maskiner med remspännare i remskarv har även höj- och sänkbart remhjul i elevatorfoten vilket ger en extra möjlighet till viss efterspänning av remmen.

VIKTIGT!

Det höj- och sänkbara remhjulet i elevatorfoten ska, för att uppnå maximal kapacitet, ha ett så lågt läge som möjligt efter att skopremmen är monterad och efterspänd.

1.

Tag bort serviceluckan och dra skopremmen på plats över remhjulen så att skarvarna hamnar i serviceöppningen.

2.

Fäst nedåtriktad remända mot främre trumväggen, en bit ovanför skarven, med hjälp av en tving.

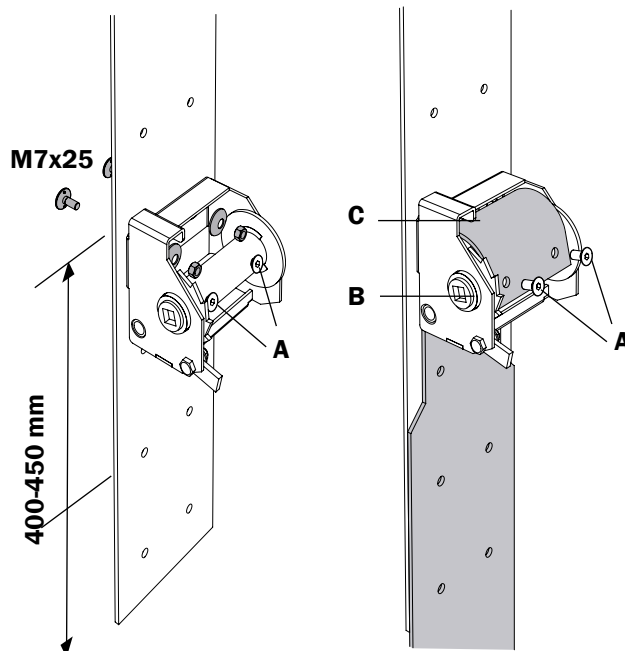
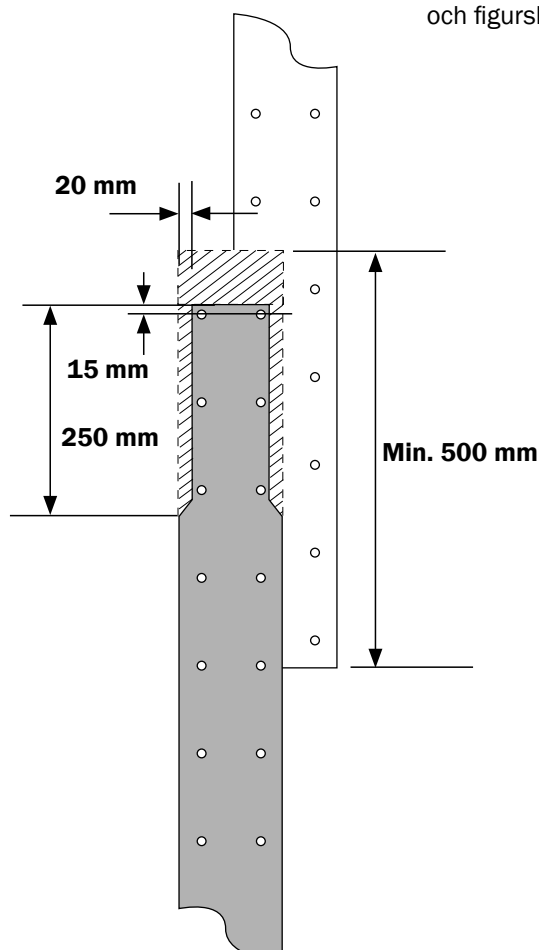
3.

VIKTIGT!

Kapa skopremmen så att remändarna gå minst 500 mm omlott.

4.

Kapa uppåtriktad remända ca 15 mm ovanför centrum på första hålpåret och figurskar remändan enligt bild.



5.
Montera remspännaren ca 400-450 mm upp på den nedåtriktade remändan.

6.
Tag bort skruvarna (A) från remspännaren. Trä den figurskurna remändan bakom remspännarens rulle och montera den på framsidan med skruvarna (A).

7.
Rulla upp skopremmen med hjälp av en spärrnyckel i spännrullens fyrkantshål (B). Använd passande verktyg som mothåll i rör (C). OBS! Slutlig spänning av skopremmen görs inte förrän skoporna är monterade.

8.
Montera skoporna enligt efterföljande avsnitt "Skopor".

9.
När skoporna är monterade, spänn upp skopremmen ytterligare enligt ovan instruktioner. Rekommenderat moment för remspänningen finns i kapitlet "Tekniska specifikationer" i den separata skötselanvisningen.

10.

⚠ VIKTIGT!

Montera ihop remändarna genom att montera minst 3 skopor där remändarna går omlott. Borra nya hål genom remändarna om dess hål inte linjerar.

11.

Avlasta remspännaren genom att släppa spärren ett hack.

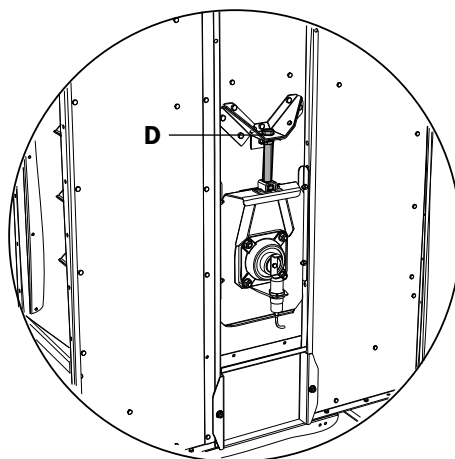
OBS! Remspännaren ska sitta kvar på skopremmen även när elevatoren är i drift.

12.

Finjustera spänningen ytterligare, om nödvändigt, med spännskruvarna (D) i elevatorfoten.

⚠ VIKTIGT!

Skopremmens spänning ska kontrolleras och justeras kort efter elevators driftsättning. Följ instruktionerna i den separata skötselanvisningen.



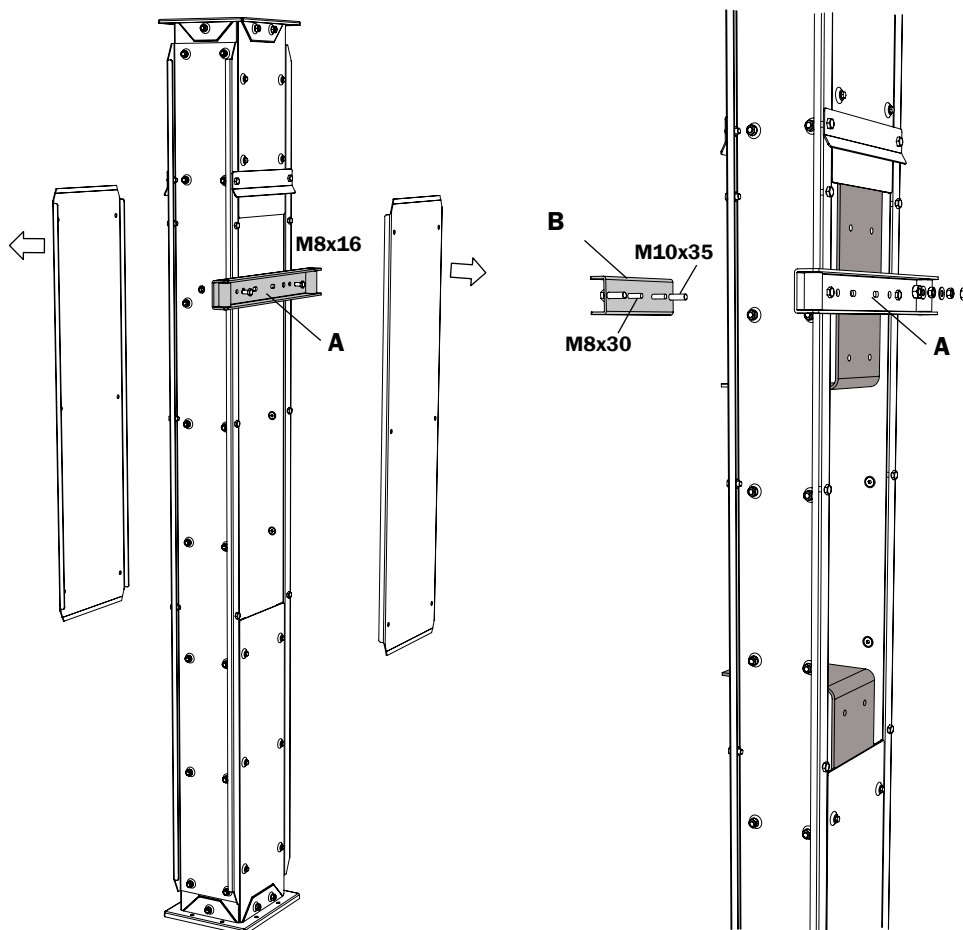
Skoprem med remspänning i elevatorfot

Kontrollera hur skopremmen löper på remhjulen. Går den snett så måste det justeras.

VIKTIGT!

Det höj- och sänkbara remhjulet i elevatorfoten ska, för att uppnå maximal kapacitet, ha ett så lågt läge som möjligt efter att skopremmen är monterad och efterspänd.

1.
Ta bort serviceluckorna på båda sidorna av elevatortrumman.
2.
Montera hylsprofilen (A) på elevatortrummans baksida.
3.
Dra skopremmen på plats över remhjulen så att skarvarna hamnar vid serviceöppningen.
4.
Montera den nedåtriktade remändan mellan hylsprofilen (A) och mothållarprofilen (B) med skruv och mutter. OBS! Om hålbilden inte stämmer, räcker det att fästa i de yttersta hålen.
5.
Smörj in gängstängerna (C) och sätt ner dem i hylsprofilen (A).

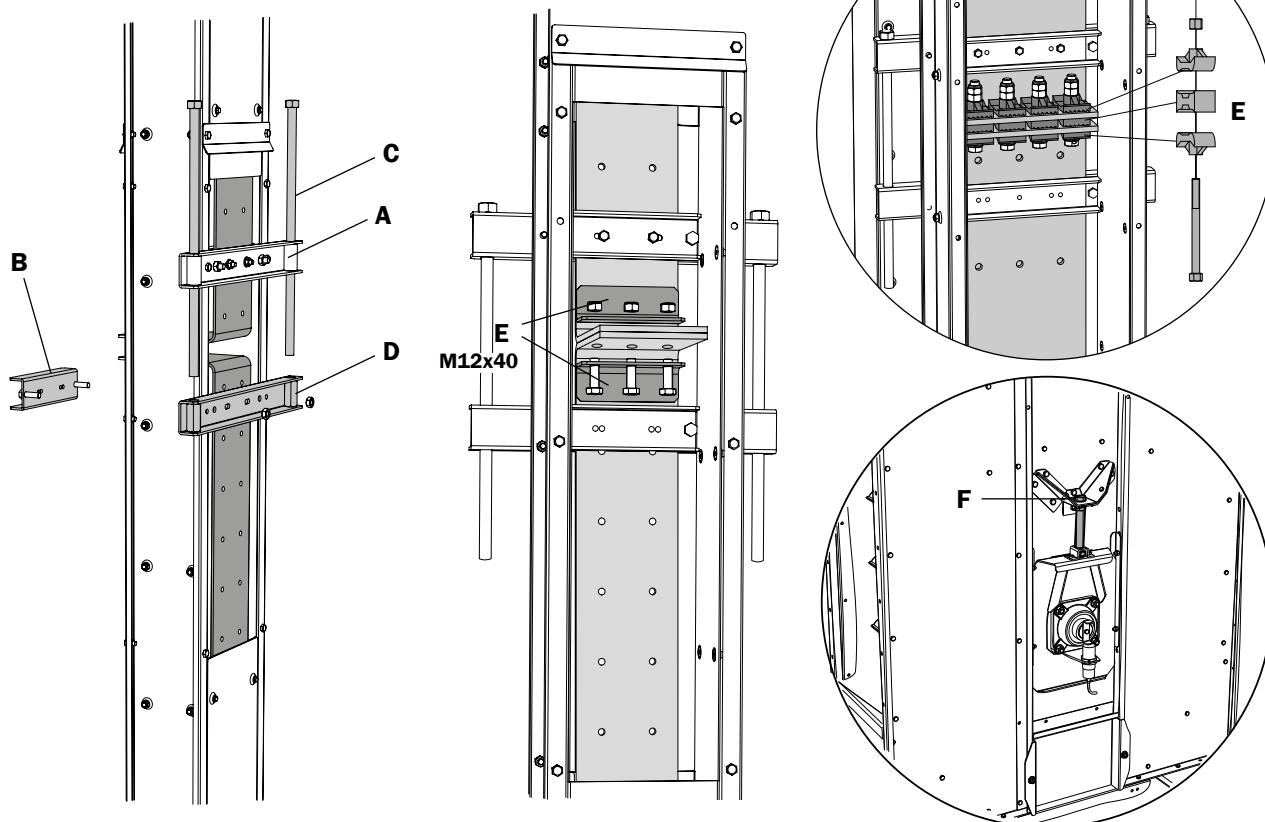


6.
Skruva gängstängerna genom mutterprofilen (D) så att en liten bit av dem sticker ut nedanför.
7.
Dra upp den uppåtriktade remändan så mycket det går med handkraft och montera den mot mutterprofilen (D) med mothållarprofil (B).
8.
Spänn skopremmen genom att skriva in gängstängerna ytterligare i mutterprofilen.
9.
Passa in skarvjärnen (E) över skarven, gör hål i skopremmen och montera ihop.
10.
Kapa remändarna 10 mm utanför skarvjärnen. och ta bort remspännarprofilerna.
11.
Montera skoporna enligt efterföljande avsnitt "Skopor".
12.
När skoporna är monterade, spänn upp skopremmen ytterligare med spännskruvarna (F) i elevatorfoten. Rekommenderat moment för remspänningen finns i kapitlet "Tekniska specifikationer" i den separata skötselanvisningen.

⚠ VIKTIGT!

Skopremmens spänning ska kontrolleras och justeras kort efter elevators driftsättning. Följ instruktionerna i den separata skötselanvisningen.

50/23



Skopor

VARNING!

Skoporna kan ha vassa kanter.

OBS! Gäller skoprem med remspännare i remskarv:

Vänta med att montera skopor där skopremmen går omlott tills övriga skopor är monterade och efterspänning av skopremmen har utförts. Se punkt 2.

1.

VARNING!

Skoporna ska monteras så att deras vikt fördelas jämt över skopremmen under monteringen.

Montera 10 skopor i följd och lämna sedan ett mellanrum motsvarande 11 skopor. Upprepa hela varvet runt.

Halvera antalet skopor som monteras på nästkommande varv. Upprepa varv efter varv, tills alla skopor är monterade.

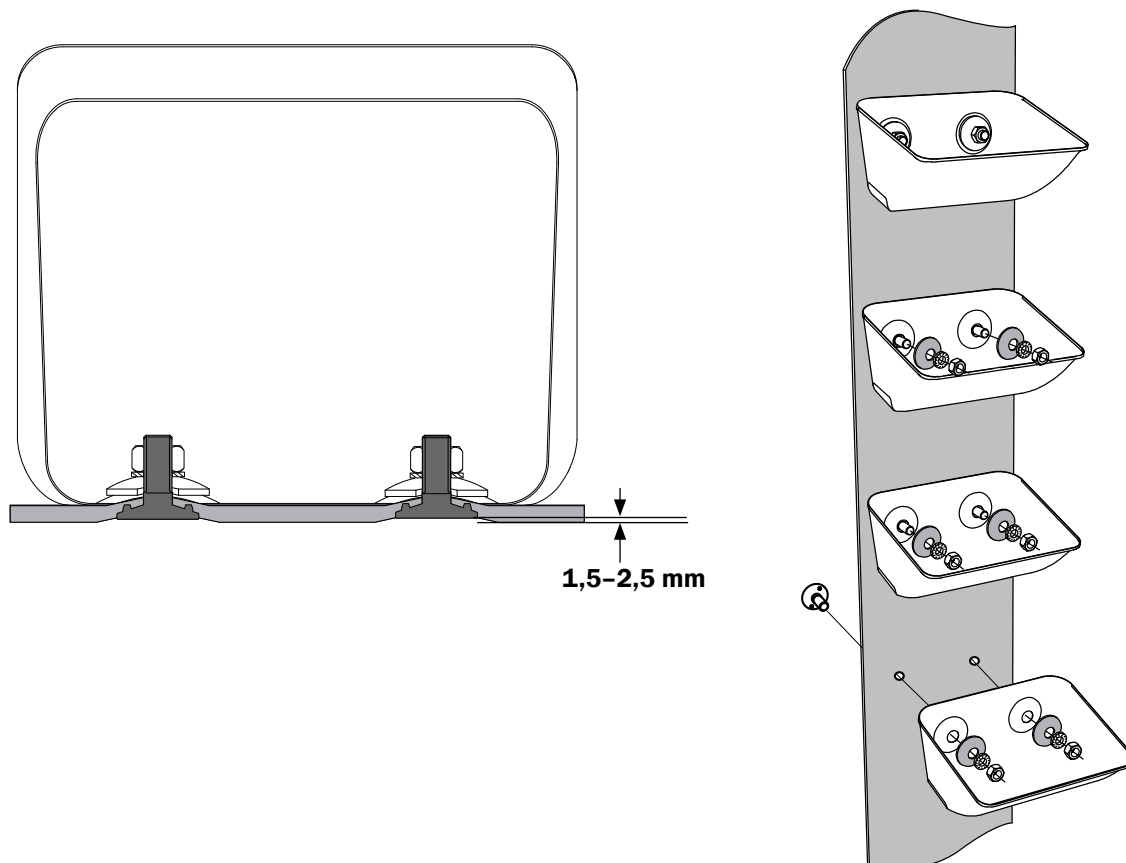
VIKTIGT!

Montera brickor enligt bild och drag muttrarna så hårt att skruvarnas skalle sjunker 1,5–2,5 mm in i skopremmen.

OBS! Skopremmen kan endast dras uppåt, backspärren hindrar den från att gå nedåt.

2.

Efterspänn skopremmen enligt avsnittet "Skoprem" punkt (9-12)/(12).



Centrering av skoprem

VIKTIGT!

Säkerställ att skopremmen är centrerad över remhjulen.

Kontrollera hur skopremmen löper på remhjulen. Går den snett så måste det justeras.

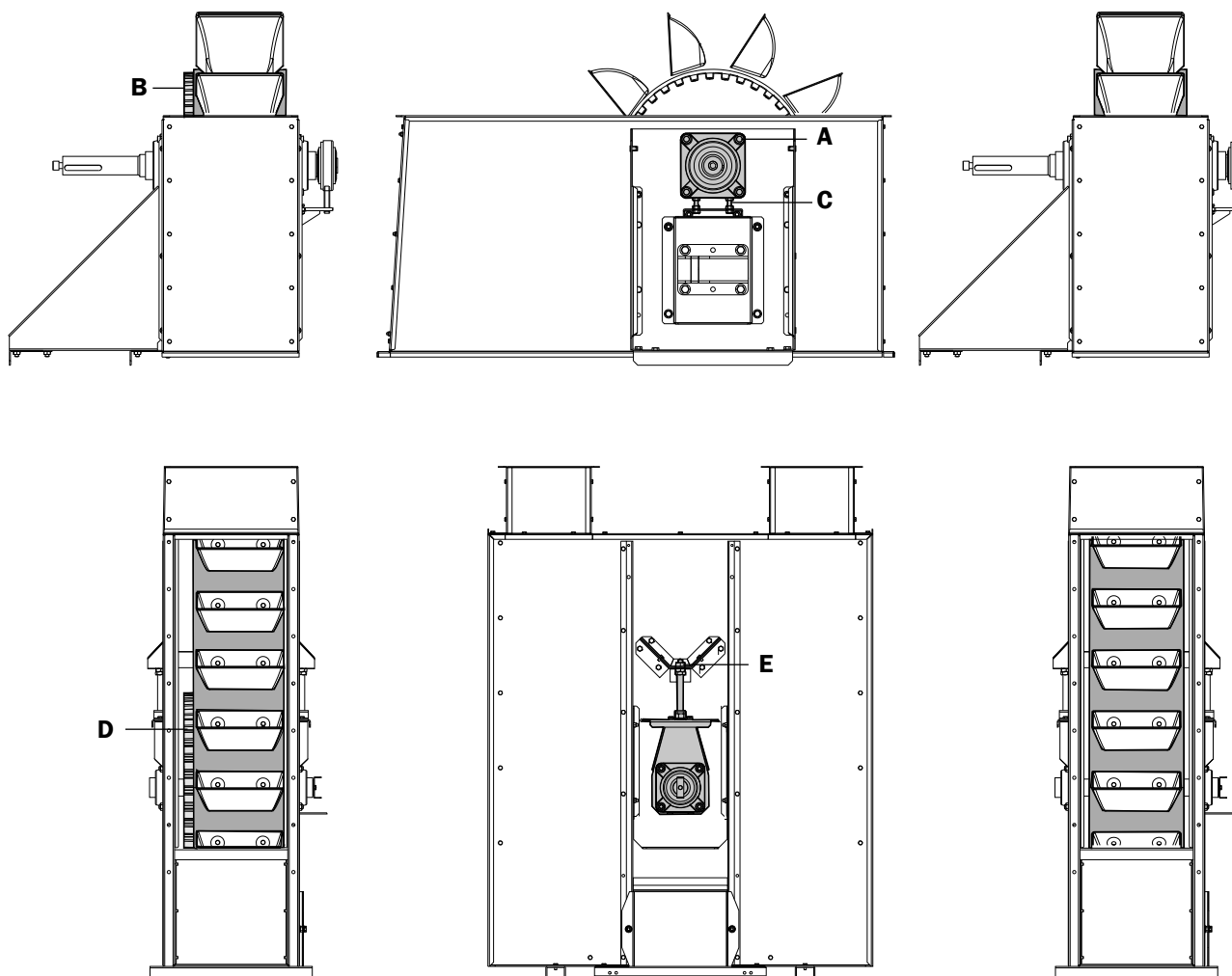
VIKTIGT!

Vid justering av skopremmens läge på remhjulet i elevatordrivhuset är endast sänkning av drivaxel tillåtet. Detta görs genom en minskning av spänning på justerskruvarna (C).

Exempel:

Om skopremmen löper åt höger på remhjulet i elevatordrivhuset, lossa skruvarna (A) i vänster kullager. Sänk remhjulet (B) genom att minska spänningen på justerskruvarna (C) tills skopremmen löper mitt på. Drag åt skruvarna i kullagret igen.

Om skopremmen löper åt höger på remhjulet i elevatorfoten. Hög remhjulet (D) på vänster sida genom att minska spänningen på spännskruven (E) tills skopremmen löper mitt på.



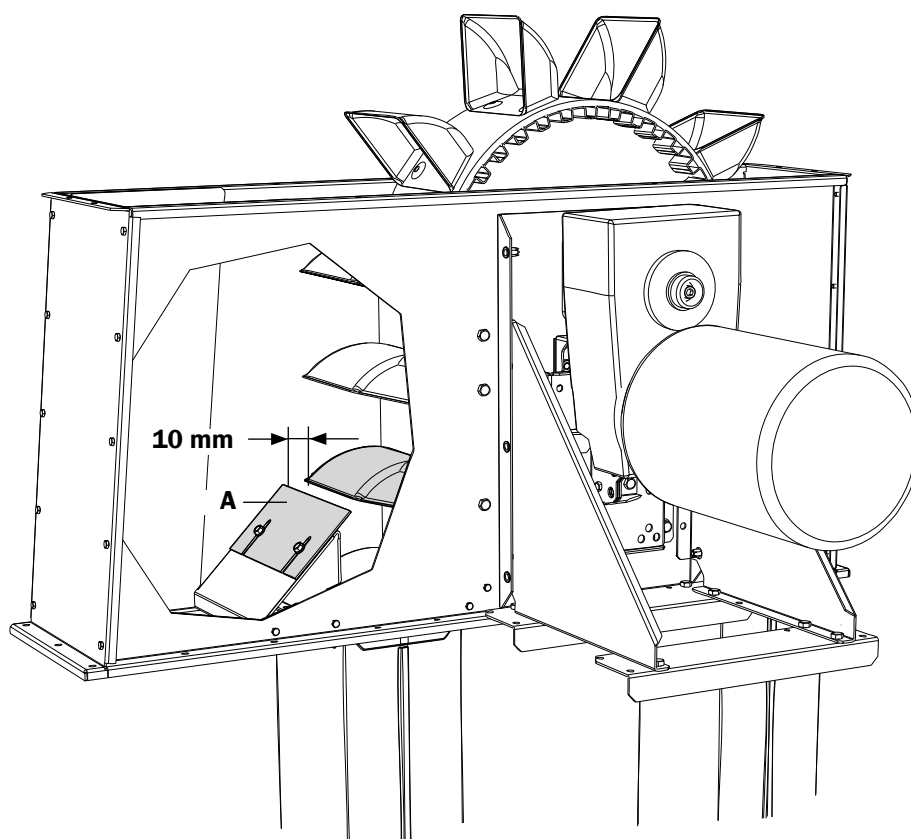
Inställning av stänklåt

Ställ in stänklåtens (A) avstånd enligt bild.



VIKTIGT!

Är remändarna monterade omlott ska avståndet mätas mot skopa som är monterad över skarven.



Elevatorhuv

Lyft huven på plats och montera fast den.

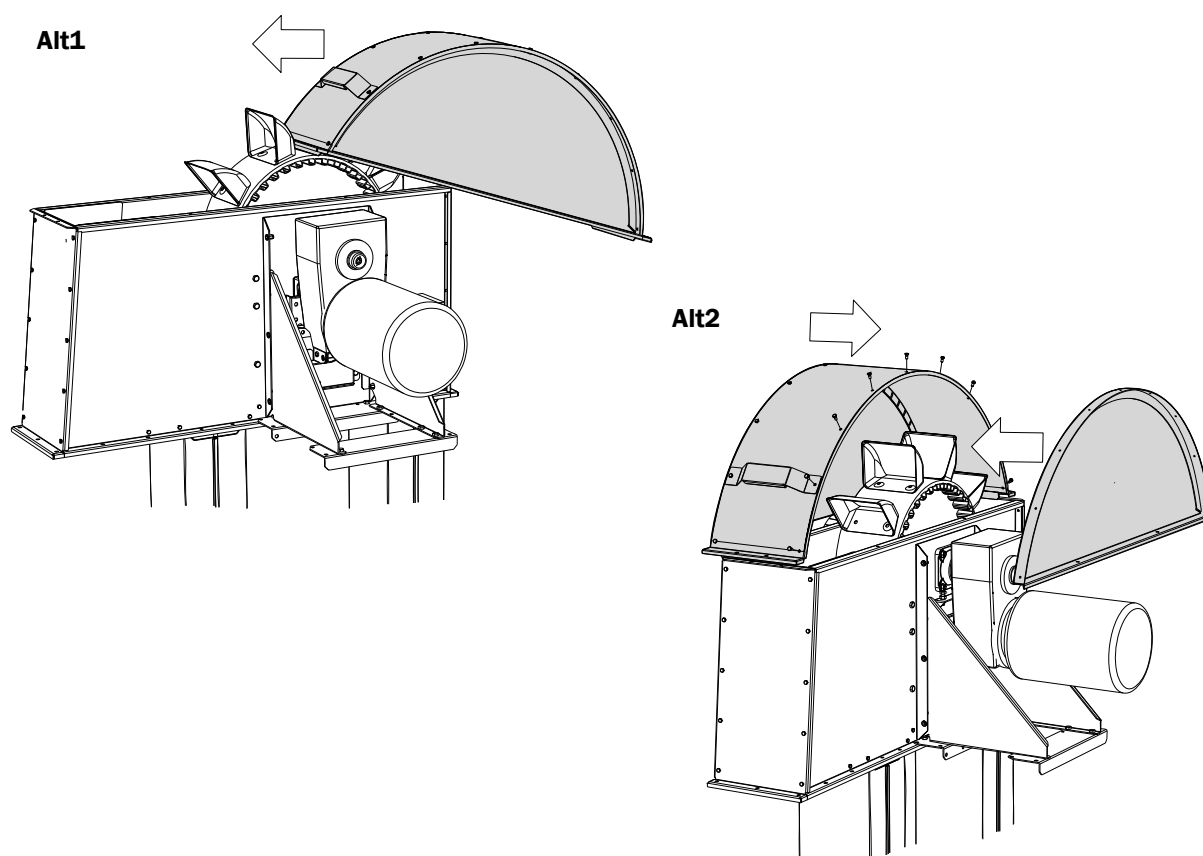
Om det är otillräckligt med plats ovanför elevatorhuvudet för att lyfta elevatorhuven på plats finns det två alternativa möjligheter:

Alt 1

Trä elevatorhuven mellan ett par skopor på den uppåtgående sidan och dra den sedan på plats med hjälp av skopremmen. OBS! Om elevatorhuven ska tas av måste skopremmen dras runt åt motsatt håll och för att det ska vara möjligt måste backspärren tas bort. Se avsnittet "Backspärr" i detta kapitel.

Alt 2

Ta bort elevatorhuvens ena sidoplåt och skjut den på plats från sidan.



VARNING!

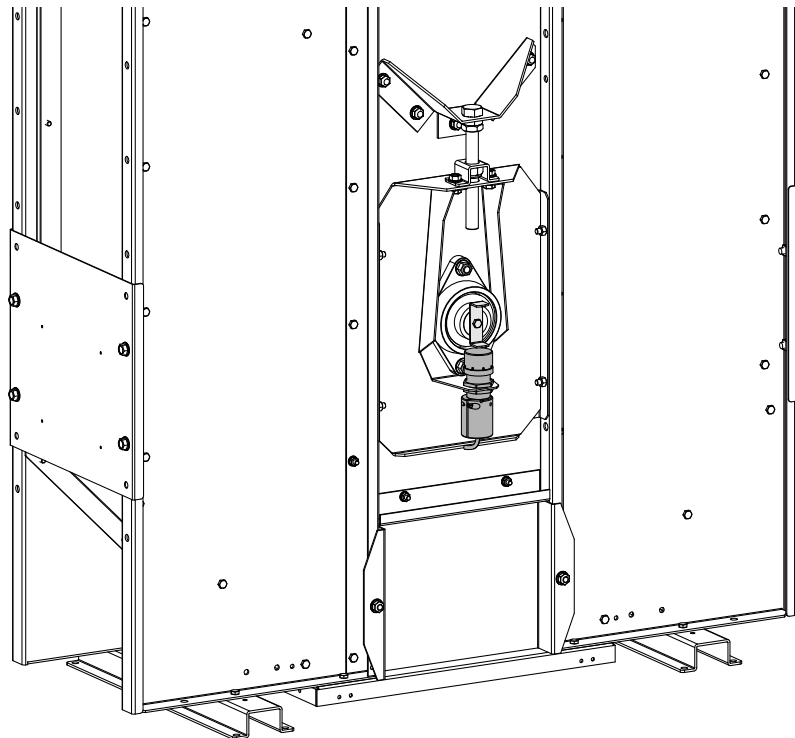
Den roterande drivaxel är delvis exponerad mellan tappväxelmotor och drivdel om regnhuv inte används.

Varvtalsvakt

Varvtalsvakten stoppar elevatoren om skopremmen slirar.

WARNING!

- Säkerställ att varvtalsvakten är inkopplad vid drift.
- Elektrisk utrustning ska anslutas av en kvalificerad behörig elektriker. För instruktioner se den separata anslutningsanvisningen för elektronik.



Explosionspaneler

WARNING! & VIKTIGT!

Om elevatoren ska utrustas med explosionspaneler montera dem i första trumparet och därefter med högst 6 meters mellanrum. Använd endast explosionspaneler från Skandia Elevator.

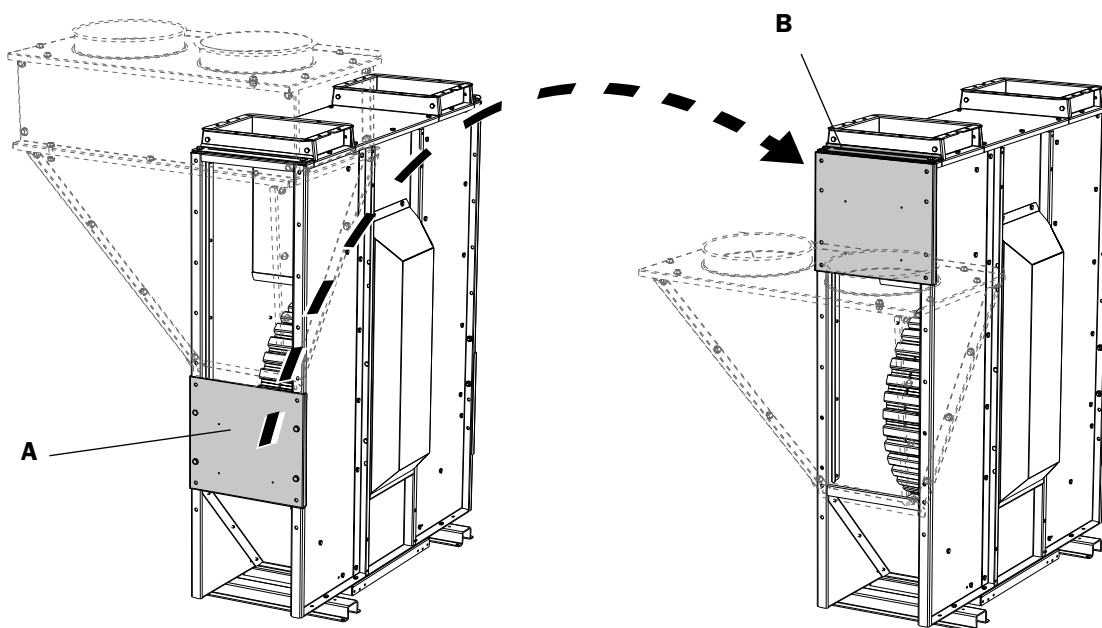
WARNING!

- Vistas aldrig framför en explosionspanel under elevatorens drift.
- Elektrisk utrustning ska anslutas av en kvalificerad behörig elektriker. För instruktioner se den separata anslutningsanvisningen för elektronik.

Inlopp

Montera inlopp enligt höjdmått i kapitlet "Anslutning maskin".

OBS! Plåt (A) i nederkant vid inloppsöppningarna på vissa modeller ska för inloppstyper som monteras i nederkant flyttas till ovankant. Ta tillfälligt bort spårplåt (B) för att kunna montera plåt (A).



Vattentätning



VIKTIGT!

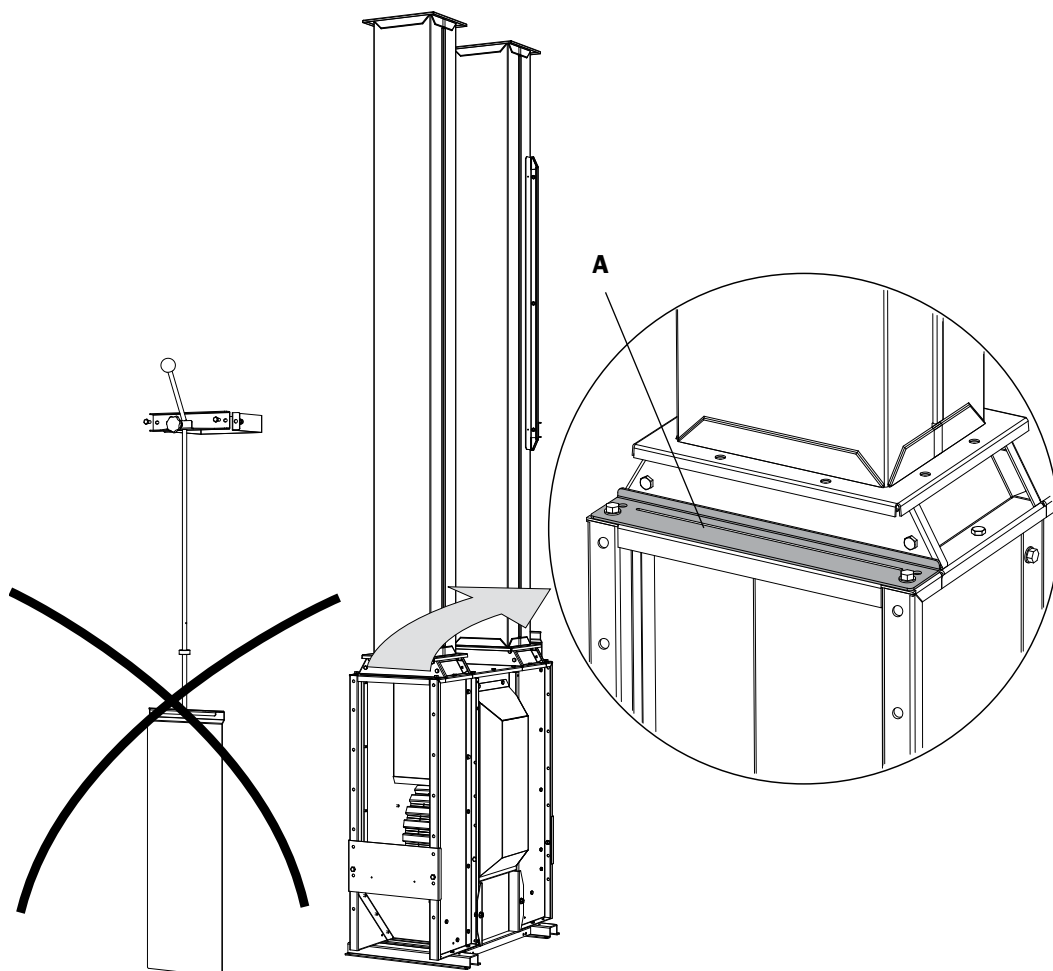
Vid utomhusmontage täta alla skarvar, flänsar och falsar med silikon.

Inloppsspjäll

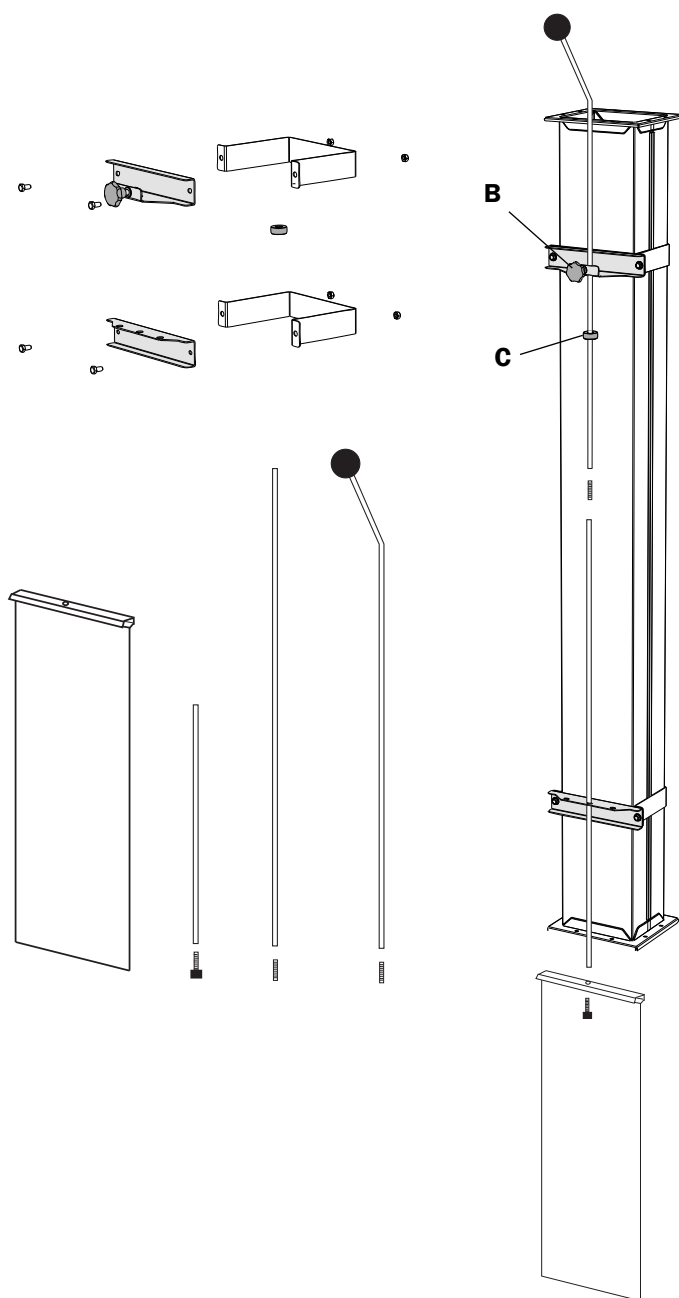
VIKTIGT!

- Om elevatoren matas från en tippgrop eller lagringsficka ska inloppet regleras med spjäll.
- Säkerställ att elevatoren inte övermatas.

Om inloppsspjäll inte ska användas, vänd spårplåtens (A) bockade kant mot trumman.



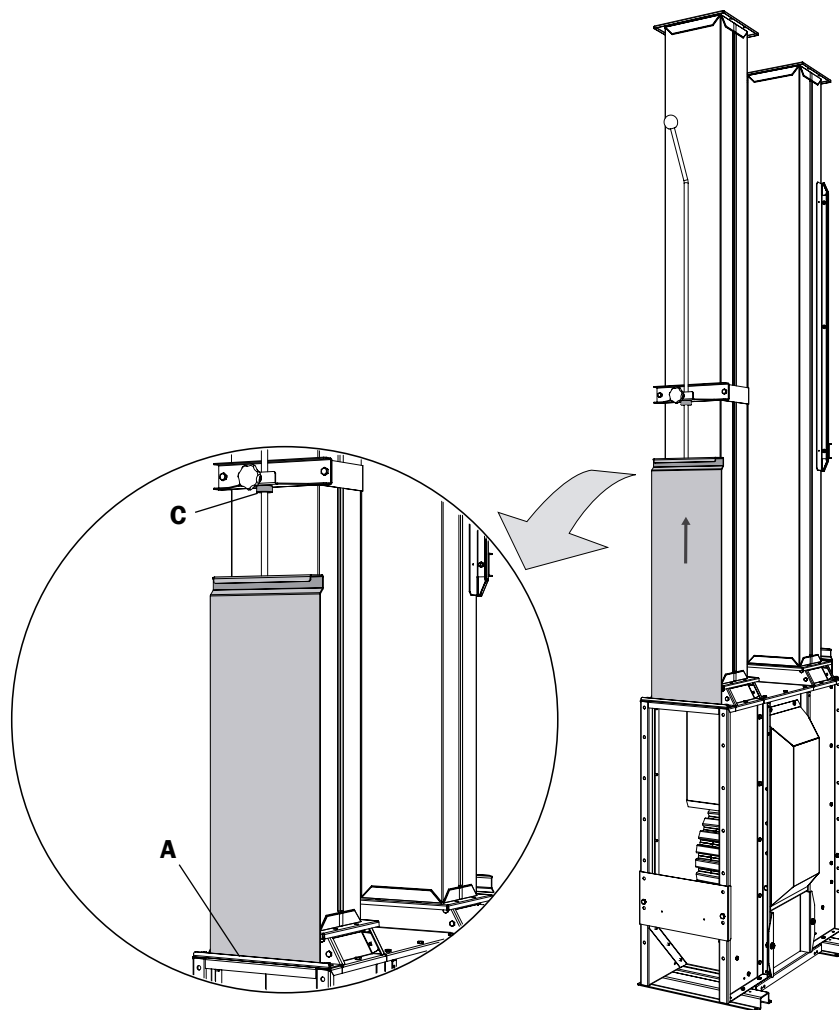
1.
Montera stagen för reglagestången mot trummorna. Staget med stjärnvred (B) ska placeras överst och i bekväm arbetshöjd.
2.
Sätt reglagestängerna genom stagen och montera ihop dem med pinnbult till passande längd.
3.
Sätt stoppringen (C) på reglagestången under staget med stjärnvred.
4.
Montera reglageluckan på reglagestången och för den genom spårplåten (A).



5.

⚠ VIKTIGT!

Placera stoppringen (C) i det läge som reglageluckan kan öppnas helt utan att åka ur spårplåten.





SKANDIA ELEVATOR AB

KEDUMSVÄGEN 14, ARENTORP
S-534 94 VARA, SWEDEN

PHONE +46 (0)512 79 70 00
FAX +46 (0)512 134 00

INFO@SKANDIA-ELEVATOR.SE
WWW.SKANDIA-ELEVATOR.SE